

PENSAR Y CORRER

LA TARJETA DE CONTROL Y LA PINZA MANUAL

La tarjeta de control puede tener varios formatos pero todas incluyen casillas numeradas para picar en ellas en los controles numerados y un espacio para el nombre del competidor, la categoría, la hora de salida, la hora de llegada y el tiempo transcurrido. En la mayoría de las pruebas las salidas están coordinadas de tal manera que dos orientadores de la misma categoría no tengan la misma hora de salida y así cada uno elige su propio recorrido sin verse influenciado. Asimismo reglamentariamente está prohibido seguir a otros orientadores.



La mayoría de las carreras se realizan en línea mediante una serie de controles dibujados en el mapa y numerados en el orden que deben ser visitados. En el control existe una pinza de control, cada una con un dibujo distinto, y cuando el orientador llega a él debe picar en el número correspondiente en la casilla de la tarjeta de control. Esto permite a los organizadores verificar que el corredor ha visitado todos los controles. Puede ocurrir que el orientador accidentalmente pique en una casilla errónea de la tarjeta. En estos casos el proceder es picar en la casilla "R" destinada a tal fin – y nunca viene mal explicar lo que ha ocurrido en la línea de meta a un juez de carrera.

LA PINZA ELECTRÓNICA



En los últimos años y gracias a las nuevas tecnologías, se viene usando en las competiciones importantes un sistema innovador y mucho más cómodo de utilizar: La pinza electrónica, el funcionamiento es sencillo, el corredor lleva consigo un pequeño dispositivo que introduce, cuando llega a un control, en un aparato colocado sobre la baliza, en dicho dispositivo se guarda la información del corredor a lo largo de la carrera, como los controles por los que ha pasado, los tiempos que ha realizado en ir de un control a otro y el tiempo total de carrera.

Las ventajas de este método son bastante grandes puesto que el corredor no se preocupa de "picar" en un cuadro determinado y se gana velocidad en este acto, también el corredor recibe todos los tiempos realizados justo cuando llega a la meta, es un dispositivo pequeño fácil de llevar. Pero cabe señalar alguna desventaja: la primera el elevado coste de este sistema, segundo por falta de atención del corredor que se puede olvidar "picar" en un punto y no darse cuenta que no ha pasado por el control al no observar las balizas picadas. No obstante lo más importante de este sistema es la comodidad que gana el organizador de una prueba al ser un sistema completamente automatizado e informatizado.

LA BALIZA

La baliza está compuesta de tres partes: la tela, la pinza y el código de control.

- **LA TELA:** esta hecha de material sintético. Esta dividida en dos partes. La parte superior es blanca y la inferior naranja.
- **LA PINZA:** como ya habíamos dicho antes, sirve para “picar” en la Tarjeta de Control y grabar nuestro paso por cada Baliza.
- **EL CÓDIGO DE CONTROL:** Es el número que tiene la Baliza para saber que la que tenemos que picar es la nuestra y no la de otros.

Óscar Hernaiz Sánchez