

PENSAR Y CORRER

LA BRÚJULA

La brújula es el único instrumento de navegación legal que puede ser usada en orientación. Los altímetros y los sistemas GPS están expresamente prohibidos. Se dice que estos últimos serían ayudas muy útiles, pero cuando a un orientador “corriente” se le preguntó si sería posible derrotar al campeón nacional sueco usando un GPS en una carrera, la única respuesta válida fue: “ Yo le esperarí en el primer control y usaría el GPS para golpearle la cabeza y dejarle k.o. Esa sería la única manera de derrotarle.” Esto nos indica que la tecnología, a pesar de su poder, no puede sustituir a la habilidad básica de navegar.

Las buenas brújulas disponen de un limbo con un líquido en su interior que estabiliza el movimiento de la aguja y permite utilizar esta en movimiento. Hay que evitar las brújulas baratas que son muy inestables y por tanto imprecisas.

La aguja de la brújula está pintada en dos colores. Suponiendo que esta se encuentra en posición horizontal respecto al suelo, la parte roja de la aguja señala al norte y la parte blanca o de otro color señala hacia el sur. Una curiosidad es el hecho de que existen brújulas para el hemisferio norte y brújulas para el hemisferio sur. Esto tiene que ver con los diferentes campos magnéticos.

Una buena brújula durará mucho tiempo. Sin embargo, algunas cosas pueden estropearla, como que los componentes de plástico se rompan o que en el limbo haya un agujero con la consiguiente fuga de líquido. Otra incidencia puede ser que el paso del tiempo provoque un cambio de color en el líquido hacia el verde o azul. Y raramente la aguja magnética puede señalar al contrario: la parte roja hacia el sur y la blanca hacia el norte.

Existen dos tipos de brújula:

La brújula de plataforma

Fue inventada por los hermanos Kjellstrom durante la II Guerra Mundial y consiste en una base rectangular en la que está pintada una flecha roja sobre el eje central, una serie de líneas paralelas y un limbo móvil en cuyo centro está marcada una flecha y líneas paralelas a esta. Elementos adicionales son una cuerda para sujetarla a la mano, una escala sobre uno o varios filos de la base para medir distancias en el mapa, una lupa para leer bien los detalles del mapa.

La brújula de dedo

A mediados de los años 80 un orientador sueco de élite desarrolló una alternativa a la brújula de plataforma, modificando esta y añadiendo una correa para asir la brújula al dedo gordo de la mano izquierda o derecha que a su vez se coloca encima del mapa. Las ventajas de este sistema es que el mapa y la brújula se leen como una unidad, el mapa se orienta más rápido y fácil y una mano queda libre. La desventaja, si se puede

decir esto, es que correr de forma precisa a rumbo es más difícil. Las preferencias personales determinan el tipo de brújula a utilizar. Los campeones del mundo han sido ganadores usando ambos tipos.

Óscar Hernaiz Sánchez